

NOTE TECHNIQUE SUR LA GESTION DU STOCK CIRCULANT DANS LES PARCS DE STATIONNEMENT

I. PROBLÉMATIQUE DE LA GESTION DU STOCK CIRCULANT

Les panneaux de jalonnement dynamique ont pour but d'informer les usagers de la disponibilité de places de stationnement dans le parc vers lequel ils se dirigent.

Il existe une certaine distance entre les panneaux de jalonnement dynamique et l'entrée du parc de stationnement. Il en est de même dans le cas des allées de grande longueur.

Ceci génère un « stock circulant » de véhicules ayant l'intention de se rendre dans le parc de stationnement ou dans une l'allée considérée.

La non prise en compte de ce stock circulant va générer une mauvaise information aux usagers qui, voyant par exemple n places disponibles, vont se diriger vers le parc de stationnement mais ne pas trouver de places.

Ce stock circulant peut représenter un pourcentage potentiellement élevé par rapport aux places inoccupées dans le cas des heures d'affluence et par exemple aux heures d'embauches (parkings de bâtiments tertiaires) ou au heures de départs de train ou d'avion.

Afin de ne pas induire les usagers en erreur, la quantité de véhicules dans le stock circulant doit être déterminée, avec plus ou moins de précision en fonction du moment d'affluence et l'affichage de la quantité de places disponibles doit en tenir compte.

On peut déduire le nombre maximum de voitures de ce stock circulant en comptabilisant le métrage de toutes les voies de circulation se rendant dans le parc de stationnement, en le divisant par longueur d'un véhicule + intervalle entre deux véhicules et liant cela à la vitesse moyenne de déplacement.

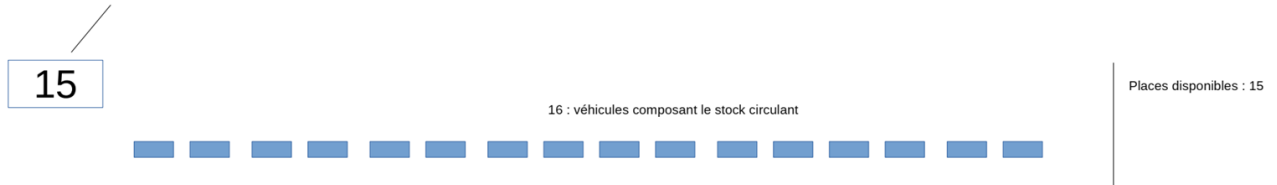
Cet offset se devra donc d'être ajustable et cet ajustement devra se faire en temps réel en fonction de (i) le taux de prise de place et (ii) le taux d'entrée dans le parking.

L'autre méthode, utilisée à l'intérieur des parkings est l'usage de détecteurs de précomptage.

L'illustration suivante décrit la problématique du stock circulant et la solution apportée.

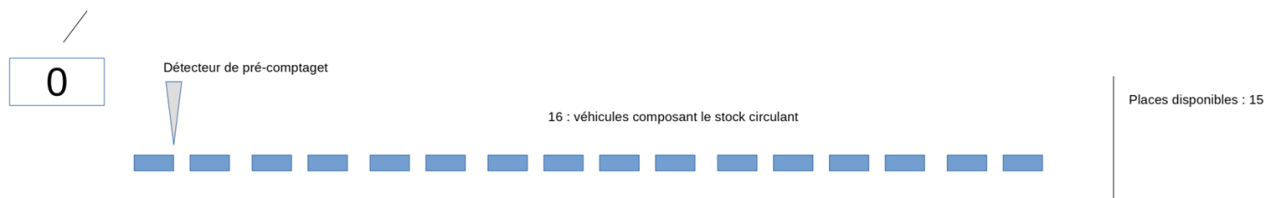
Sans offset ou pré-comptage, le nombre de places disponibles indiqué à l'entrée du parking ne donne pas la réalité du nombre réel de places disponibles dans le parking.

Afficheur informant les usagers de la disponibilité des places à l'entrée du parking



Avec offset ou pré-comptage, le nombre de places disponibles indiqué à l'entrée du parking donne la réalité du nombre réel de places disponibles dans le parking.

Afficheur informant les usagers de la disponibilité des places à l'entrée du parking, basé sur le pré-comptage



Innovative Park : “The smart way to park”

Contact :

Philippe Besnard

Téléphone : 06 07 73 56 10 – 02 38 96 60 51 - Fax : 02 34 08 77 35
courriel : philippe.besnard@innovative-technologies.fr

Les documentations techniques et commerciales sont disponibles sur le site :
www.innovative-technologies.fr

Innovative Technologies - 60, route du château – 45210 Griselles
SAS au capital de 360.000 € - Siret : 829 150 770 00016- APE : 7490B - TVA FR 36 829 150 770
tel : 33 (0)2 38 96 60 51 - fax : 33 (0)2 34 08 77 35
www.innovative-technologies.fr