

Fiche technique VDML

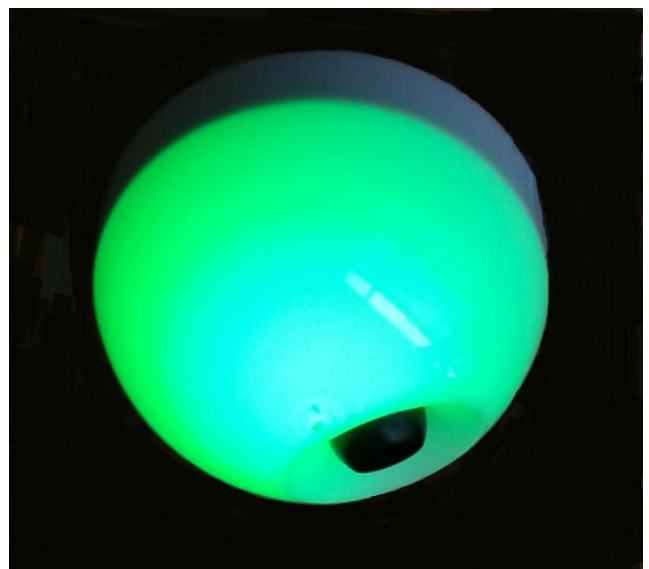
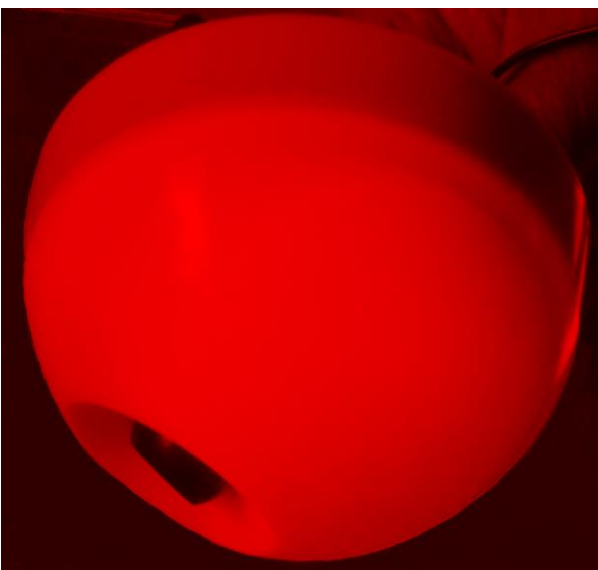
Modules de détection de véhicules à voyants intégrés

Les VDML sont les dispositifs de détection de véhicules aux places de stationnement qui intègrent le voyant de signalisation de l'occupation de la place de stationnement.

Le voyant est un globe lumineux permettant une diffusion de lumière uniforme pouvant être sectorisée.

Le positionnement peut être réalisé indifféremment au-dessus du véhicule, à l'entrée de la place dans l'allée ou à quelconque endroit sur la ligne, une rotule permettant de positionner le détecteur de manière optimale.

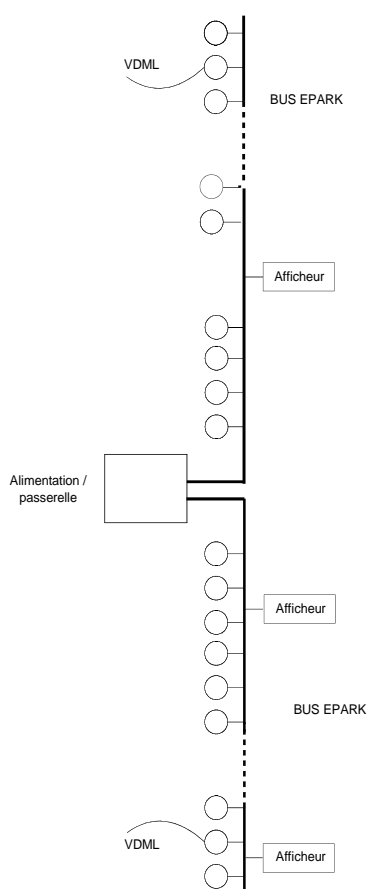
Les couleurs des voyants de signalisation sont verts (place libre) et rouge (place occupée) ou bleu (PMR) et rouge ou jaune (véhicules électriques et rouge. Autres couleurs disponibles.



Architecture : Le réseau EPARK utilise la technologie BusCan. Se reporter à la documentation technique des VDML pour obtenir des informations sur le réseau BusCan.

Le réseau est constitué de plusieurs bus pour respecter des contraintes de consommation et de vitesse de communication. Le bus est constitué de segment de câble reliant les différents équipements.

Le réseau EPARK permet d'alimenter des équipements pour une puissance totale de 200W, et au plus 1 seul module d'alimentation peut être connecté à un bus EPARK. La longueur maximum d'un bus est de 2 fois 250 mètres, et jusqu'à 100 équipements peuvent être connectés sur un bus, détecteurs et panneaux d'affichage dynamique.



L'architecture du bus permet le raccordement sur le même bus de 100 équipements détecteurs et panneaux d'affichage dynamique.



Exemple de VDML en situation



Installation et raccordement des VDML :

L'installateur fixe le socle du VDML au plafond ou sur support (console, telex, rail DIN ...) à l'aide de la vis déjà en place sur l'équipement. Le raccordement est réalisé par des câbles pré-fabriqués selon le principe du câblage structuré. Les cordons pré-fabriqués en câble catégorie 5^e munis de part et d'autre d'un connecteur mâle RJ45, sont passés sur le chemin de câbles puis raccordés dans les deux prises du VDML.



Caractéristiques techniques :

Fonctionnement	
Type de détection	Détection ultrasonique
Positionnement du détecteur	0° à 60°, au-dessus de la place ou à l'entrée de la place
Distance de détection	300 mm à 2800 mm
Couleurs du voyant allumé	Vert, rouge, bleu, jaune, orange
Clignotement	Paramétrable par pas de 100 mS
Luminosité	Réglable de 0 à 100 %

Caractéristiques électrique	
Alimentation	12 – 48 VDC
Consommation électrique	1 à 1,8 W selon luminosité paramétrée
Réseau de communication	BusCan
Connectique alimentations et DATA	2 connecteurs RJ 45

Caractéristiques mécanique	
Dimensions (H x D)	60 mm x 110 mm
Poids	180 g
Matériaux utilisés socle	ABS gris
Matériaux utilisés dôme	Polycarbonate transparent
Fixation mécanique	Vis / écrou M6

Conditions ambiantes	
Température de fonctionnement	-10°C à 50°C
Température de stockage	-20°C à 60°C
Étanchéité	IP44
Humidité	Humidité relative 0 % à 85 %, sans condensation
Résistance aux chocs	IK08

Sécurité incendie	
Classement au feu globe (Styrène acronitrile)	UL 94 HB
Classement au feu socle et rotule (ABS)	UL 94 V0 auto-extinguible

Réglementation	
Émissions FCC	CE (EN55013)

Émissions conduites	NF-EN 55022 (1998)
Immunité	CE (EN50130-4)
Immunité de radio fréquence	NF-EN 61000-4-3 (1995).
Immunité de mode commun RF.	NF-EN 61000-4-6 (1994)

Innovative Technologies - 60, route du château – 45210 Griselles
SAS au capital de 360.000 € - Siret : 829 150 770 00016- APE : 7490B - TVA FR 36 829 150 770
tel : 33 (0)2 38 96 60 51 - fax : 33 (0)2 34 08 77 35
www.innovative-technologies.fr